

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la Imprenta de D. Francisco Paz, Fuente del Rey núm. 18, á 20 rs. trimestre para esta Capital y 30 para fuera franco de porte por trimestres adelantados.—Números sueltos á 12 cuartos el pliego.

Parte oficial.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la Reina nuestra Señora (q. D. g.) y su augusta Real familia continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

GOBIERNO DE PROVINCIA.

CIRCULAR NÚM. 345.

Dictando disposiciones para regularizar los partidos médicos y la percepción de dos ó mas sueldos en empleados municipales.

Beneficencia y Sanidad.—Negociado 3.º

Resultando de las noticias facilitadas á este Gobierno que son repetidos los casos en que un mismo Médico percibe dos ó mas sueldos de distintos municipios por la asistencia facultativa de los enfermos encomendados á su cuidado, contraviendo así lo terminantemente dispuesto en el art. 1.º de la ley de 9 de julio de 1855, que prohíbe toda duplicidad en haberes, ya sean del Estado, ya de la provincia ó del municipio; y debiendo regularizarse este servicio sin faltar á las prescripciones legales y sin que se perjudiquen los intereses municipales ni la mejor asistencia de los enfermos pobres, he acordado prevenir á los Sres. Alcaldes de esta provincia que desde la publicación de la presente circular, no satisfagan sueldo alguno por tal concepto sin que al firmar el recibo, consignen los citados profesores la declaración de no percibir otro haber que el expresado en la nómina, á cuyo efecto quedan en la obligación de no prestar sus servicios facultativos á mas de un distrito y optar, dentro del preciso término de 15 días, por la localidad que mas convenga á sus intereses.

Esta prevención es extensiva también á todos aquellos empleados mu-

nicipales que se hallen en idéntico caso respecto del percibo de mas de un sueldo, sobre cuyo exactísimo cumplimiento exigirá una estrecha responsabilidad y los debidos reintegros al Alcalde y Secretario interventor que autorizase los pagos; todo, con reserva de determinar lo que corresponda por lo que hace á las percepciones indebidamente hechas, anteriores á la disposición que hoy adopto.

Pero teniendo igualmente en cuenta que á los enfermos pobres no puede privárseles de la asistencia médica á que tanto derecho tienen, circunstancia que ofrece algunos inconvenientes en esta provincia por la escasez de facultativos, es indispensable que poniéndose de acuerdo entre sí los Alcaldes de los distritos limítrofes con objeto de allegar mas recursos, propongan á este Gobierno la creación de partidos médicos, sujetándose á las prescripciones de la ley de Sanidad y á lo que sobre este particular dispone el Real decreto y reglamento de 9 de noviembre de 1864.

Espero que las autoridades á quien me dirijo comprenderán toda la importancia de este servicio y le dedicarán una especial preferencia, cuidando de elevar dichas propuestas en el improrogable plazo de 30 días que concedo para el objeto expresado.

Orense 26 de octubre de 1867.

El Gobernador,

Lucas García de Quiñones.

CIRCULAR NÚM. 346.

Sección de orden público.—Negociado 1.º

Hallándose en descubierto los Ayuntamientos que expresa la lista que á continuación se inserta, por el concepto y años que la misma indica, he dispuesto antes de proceder contra ellos rigurosamente, llamarles la atención y fijarles el tér-

mino de 8 dias para solventar este crédito; en la inteligencia de que trascurridos sin verificarlo, además de las dietas que tendrán que satisfacer á un comisionado de apremio,

les exigirá la responsabilidad en que incurrieron por su apatía.

Orense octubre 28 de 1867.

El Gobernador,

Lucas García de Quiñones.

Relacion de los documentos de Vigilancia pública existentes en los Ayuntamientos de la provincia que no hicieron efectivos en esta Depositaria, y para cuyo objeto se les fija el improrogable término de ocho dias.

AYUNTAMIENTOS.	Núm. 1.º	Núm. 2.º	Idem 3.º	Idem 4.º	Establecimientos públicos á 400 milésimas.	TOTAL.
AÑO DE 1862.	Para cabezas de familia á 10 milésimas.	Para sirvientes á 100 milésimas.	GRATIS.	Para cabezas de familia de los que no la son.		Escudos. Mils.
Allariz.....	984	80	"	"	49	121 000
Baltar.....	550	10	"	"	"	56 "
DE 1863.						
Baltar.....	550	10	"	"	"	56 "
Cualadro.....	508	5	"	"	"	50 500
Gomesende.....	500	"	"	"	"	50 "
Irijo.....	600	5	"	"	"	60 500
Maceda.....	500	5	"	"	4	55 700
Pereira de Aguiar.....	400	10	"	"	"	41 "
Sandianes.....	200	4	"	"	"	20 400
Sarreus.....	500	10	"	"	"	51 "
DE 1864.						
Ginzo.....	572	"	"	"	"	58 "
Gomesende.....	400	"	"	"	"	40 "
Irijo.....	200	"	"	"	"	20 "
Laza.....	"	6	"	"	"	" 600
San Amaro.....	60	"	"	"	"	6 "
Sarreus.....	500	4	"	"	"	50 400
DE 1865.						
Gomesende.....	400	"	"	"	"	40 "
Irijo.....	200	"	"	"	"	20 "
Junquera de Ambia.....	500	6	"	"	"	50 600
Laza.....	200	"	"	"	"	20 "
Oimbra.....	200	"	"	"	"	20 "
Sarreus.....	500	4	"	"	"	50 400
Villar de Barrio.....	500	"	"	"	"	50 "
Villardebós.....	460	4	"	"	"	46 400
DE 1866.						
Bande.....	"	"	420	600	"	" "
Barbadanes.....	"	"	50	140	"	" "
Bearitz.....	"	"	527	144	"	" "
Blancos.....	"	"	50	50	"	" "
Bollo.....	"	"	50	50	"	" "
Calbos de Randin.....	"	"	200	500	2	4 600
Carballino.....	"	"	"	100	"	" "
Cartelle.....	"	"	200	200	"	" "
Castro del Valle.....	"	"	60	70	"	" "
Castro de Miño.....	"	"	150	200	"	" "
Celanova.....	274	2	"	"	"	27 600
Chandreja.....	100	6	100	500	"	10 600
Fraís de Eiras.....	"	"	200	200	"	" "
Gudiña.....	"	"	100	200	"	" "

Los coraceros se quitarán los corazas a su vez, y adosando los petos con los espaldares las colocarán debajo de los asientos de modo que la parte cóncava quede enfrente del paso de entrada al carruaje, con lo cual se conseguirá la mayor holgura posible para que los individuos puedan estirar las piernas debajo de los asientos. (Véase la lámina 5.^a figura 2.^a)

Art. 84. Todas estas operaciones preparatorias se ejecutarán con presteza y sin confusión, dirigiéndolas los Oficiales, para que de este modo sean mas precisas y mejor ejecutadas; sobre todo sin desperdiciar tiempo.

Art. 85. Para subir la tropa a los carruajes se tendrá presente todo lo dispuesto respecto de la infantería, cuidando se observen rigurosamente las prevenciones de orden que se establecen al tratar de la misma.

No se omitirá marcar la numeración correlativamente con yeso en los estribos de los carruajes en que embarque el personal de tropa, para que en los altos y descansos no duden cuando vuelvan a subir a ellos.

Los estandartes se colocarán en el wagon de los Jefes.

Art. 86. A los individuos que vayan al cuidado del ganado se les encargará le impidan sacar la cabeza por las ventanillas, previniéndoles tambien que al oír el silbato de la máquina cuando lleguen cerca de las estaciones deben cogerlos por las cabezadas para ayudarlos y prepararlos al choque de los carruajes en aquellos momentos en que siempre se experimentan oscilaciones bruscas que sorprenden a los animales.

Los soldados nombrados para el cuidado de los caballos se relevarán cuando lo considere oportuno el Jefe de la fuerza, debiendo advertirseles cuiden de renovar la paja que reben al ganado en los morrales de hocico y de darles pienso y agua dentro del wagon cuando se detienen.

Tambien se les encargará que en caso de cualquier accidente que pudiese ocurrir en los wagones en que vayan deban hacer una señal al exterior de los mismos, como, por ejemplo, agitar un pañuelo por las ventanillas, para que, visto por los guarda-frenos, puedan dar aviso y mandar, si fuese necesario la detención del tren.

Art. 87. Los Jefes y Oficiales se embarcarán seguidamente de la tropa, observándose cuantos detalles están prevenidos para tales casos, respecto de la infantería, no omitiendo el Jefe principal, momentos antes de partir, recorrer rápidamente el frente de los carruajes que forman el tren, para asegurarse que nada ha faltado que disponer y que se hallan cumplidas todas las prescripciones de reglamento y las particulares que

hubiese dictado además. Si el tiempo lo permitiese y faltase que llevar alguna, mandará se ejecute inmediatamente.

Alta y estaciones.

Art. 88. En todos los altos ordinarios que efectúe el tren con relación al itinerario de marcha que se habrá entregado al Comandante de la fuerza, por regla general se practicará análogamente cuanto se dispone para el arma de infantería; en el concepto de que por la guardia de prevención del cuerpo, o la que se nombre con oportunidad, deberá atenderse a las prescripciones obligatorias que se imponen a la de aquella arma.

Respecto de los soldados que vayan al cuidado del ganado, no se permitirá bajen de los wagones todos a la vez, debiendo permanecer cuando menos uno por wagon para no descuidar los caballos.

Art. 89. Siempre que los trenes puestos en movimiento para la conducción de esta arma tengan que detenerse en las estaciones, los respectivos Oficiales subalternos de los escuadrones bajarán de sus carruajes y pasarán a informarse de los soldados que vayan al cuidado del ganado, de las novedades que pudiesen haberles ocurrido en la marcha, y seguidamente darán parte a los Capitanes para que estos a su vez lo transmitan a su Jefe.

Art. 90. En los grandes altos el Comandante dispondrá lo conveniente para el cumplimiento de las disposiciones que previsivamente hubiese determinado para que el ganado se alimente, teniendo en cuenta las observaciones que al efecto se indican en el artículo de pienso.

Igualmente determinará cuando lo considere oportuno se les dé de beber, especialmente si la estación fuese calurosa.

Art. 91. El relevo de los soldados que vayan al cuidado de los caballos será conveniente mandarlo ejecutar en los altos que se hicieren a mitad de camino.

Art. 92. En la estación penúltima a la de llegada el Comandante de la fuerza dará la orden para que se pongan bridas a los caballos y se preparen para su desembarque, que deberá tener efecto del modo conveniente que se explicará.

Desembarco.

Art. 93. A la llegada del tren a la estación de término del viaje se efectuará el desembarco del personal análogamente como se halla consignado para la infantería; los Oficiales serán los primeros en bajar de los carruajes, y seguidamente al toque del clarín desembarcará la tropa de los suyos sin confusión; los coraceros se pondrán sus corazas y todos recogerán sus armas, siendo inmediatamente conducidos por sus Oficiales al punto de desembarque del ganado.

El Jefe con anticipación se enterará de los medios de desembarque y de lo que la localidad del mismo permita para

que esta operación y la de ir organizando su fuerza se ejecute con mayor orden, si cabe, que la del embarque.

El Oficial encargado de los equipajes, con los asistentes y desmontados, atenderá a entregarse de aquellos tan ordenadamente como se hubiesen depositado en la estación de salida.

A su vez el encargado del cuidado de las sillas mandará a sus soldados las saquen del wagon y las coloquen en el andén con el mismo orden de numeración que las recibió, esperando para su entrega a que vengán por ellas; por manera que se eente en sentido inverso lo que tuvo efecto para su embarque.

Art. 94. Suponiendo a la tropa a la inmediación del muelle o paraje de desembarque del ganado, el Jefe, análogamente a lo dispuesto para el embarque, mandará arrimar las armas en donde no sufran detrimento, y prevendrá que a la vez de atender con una parte de sus soldados a que los caballos salgan de los wagones, se dirijan los demás a traer las monturas, que se reunirán por secciones de una manera semejante a la empleada antes de haberse llevado al wagon en que fueron transportadas.

Art. 95. Para el acto material del desembarque del ganado se procederá de la manera siguiente:

En las estaciones cuyos muelles proporcionen facilidad de poder arrimar los wagones, quedando sus pisos a nivel del de aquellos, se tendrán preparados los puentes de paso antes de abrir las puertas de los mismos, los cuales se colocarán inmediatamente para la salida del ganado.

Los asientos de los soldados se suspenderán como se ejecutó para el embarque al exterior del wagon hasta que aquel quede desocupado, que se volverán a su lugar.

Para llevar a efecto el sacar los caballos de los wagones se emplearán inversamente los mismos medios que se pusieron en ejecución para su embarque. Por lo tanto los conductores de los números 7 y 8 entrarán en ellos y tomarán sus caballos, empezando el del 8 a desembarcarlo de frente si la puerta del wagon abierta para dar paso al muelle estuviera en dirección de las cabezas de los mismos; en el caso contrario lo hará salir con paso atrás hasta el muelle. El conductor del 7 observará lo propio, debiendo por su orden seguir el 5, que ya con mayor espacio podrán volver sus caballos si fuese necesario dentro del mismo wagon y desembarcarlos de frente. Los conductores de los números 3 y 4 entrarán seguidamente en el wagon y tomarán los suyos, sacándolos al muelle respectivamente, pero saliendo el 4 antes que el 3. El uno y el 2 desembarcarán acto continuo, pasando todos a formar al punto designado, en el cual pondrán sillas, y recogiendo las armas se prepararán para montar a caballo.

Art. 96. Aun cuando al nombrarse en el artículo anterior por sus números los conductores que embarcaron sus caballos se prescinde de que han debido ser relevados a mitad del trayecto recorrido los que se dejaron en los wagones, la explicación tiene por objeto dar a conocer que para el desembarque se deben emplear los mismos ocho.

Art. 97. Las operaciones de desembarque del ganado, cuando no puedan ser simultáneamente ejecutadas en varios wagones por no permitirlo la amplitud de los muelles, se llevará a efecto sucesivamente con toda la rapidéz posible, debiendo, en caso de tener que emplear rampas de desembarque, proceder con precaución y sin precipitarlas, para evitar que el ganado padezca.

Art. 98. En las operaciones de desembarque el Jefe de la fuerza la dirigirá de modo que sin faltar gente para sacar de los wagones el ganado que primeramente debe ponerse en tierra, otra parte de ella conduzca y ordene numéricamente por secciones las monturas para evitar toda confusión, especialmente si el acto de desembarque tuviera efecto de noche. Por estas poderosas razones el Comandante multiplicará su actividad y dispondrá relevo y la procuran de todos sus subordinados los respectivos Capitanes, a fin de no escasear todo cuanto conduzca al orden regulador que hará conseguible invertir menos tiempo en estas faenas, evitando confusiones que siempre producen pérdidas y la perturbación consiguiente cuando aquellas no son bien dirigidas.

Art. 99. En la estación de término de viaje se observará lo que análogamente se previene respecto del arma de infantería, para que, previas las instrucciones que reciba el Comandante de la Autoridad superior militar, a su llegada se dirija al cuartel o punto que se le designe, esperando en otro caso a las que se les comuniquen por el Oficial que inmediatamente de su llegada deberá destacar para dar parte a la misma de su arribo.

Disposiciones excepcionales.

Art. 100. Cuando por razones de interés del servicio convenga que los caballos se embarquen con las monturas y equipo del jinete, se procederá, antes de colocarlos dentro de los wagones, a levantar las gruperas o baticolas, aflojando las cuerdas, y se recogerán los estribos colgándolos de sus porta-estribos. Las tercetolas o carabinas no se dejarán nunca para estos casos con las monturas.

Art. 101. Como el caballo espallado y con el equipo del jinete naturalmente tiene que ocupar más espacio, es obvio que en tal caso solo podrán embarcarse en cada wagon seis caballos.

Cambios de línea.

Art. 102. En los cambios de línea, si

debiere efectuarse esta operacion en la estacion de desembarco y fuera forzoso hacer descender el ganado para trasladarlo á otros wagones, análogamente se emplearán para llevarlo á efecto los medios ya establecidos, cuidando el Jefe de la fuerza en tal caso, segun el tiempo de que pudiera disponer, se dé pienso y de beber ántes de proceder á su nuevo embarque.

Art. 103. Cuando para el cambio de línea sea necesario, no solo desembarcar el ganado, sino tambien proceder á ensillar los caballos y montar la tropa para ir al nuevo punto de embarque, se tendrá presente en tales casos lo que queda consignado para la infanteria, además de cuanto especialmente concierne á esta arma por razon del cuidado que requiere el que ha de tenerse del ganado.

Es de advertir que en las nuevas estaciones de embarque todo deberá prepararse de una manera igual á cuanto ya queda dicho, poniéndose el Jefe anticipadamente en relacion con el de Administracion militar que debe entender en él y con el de la estacion.

Pienso.

Art. 104. Cuando la duracion del viaje que deba verificar un tren que conduzca caballeria se calcule prudencialmente no excederá de diez á doce horas, no se dará pienso de cebada al ganado hasta despues de su desembarque: podrá sin embargo disponerse como paja en el mortal de hocico, que se le renovará para que se entretenga, especialmente en los altos.

Art. 105. Si la duracion del viaje debiera exceder de diez ó doce horas, en este caso podrá dárseles medio pienso de cebada en uno de los altos de mas duracion y que correspondan á la mitad del camino.

Art. 106. En los grandes altos en que se quiera tambien darles de beber, y especialmente cuando la estacion sea muy calurosa, no se les dejará saciar por completo la sed que tengan, y si solo que se refresquen, proporcionando la cantidad de un cubo de medianas dimensiones para cada dos caballos.

(Se continuará.)

ANUNCIOS OFICIALES.

Direccion de la Inclusa provincial de Orense.

El dia 6 de noviembre próximo venidero se dará principio en el Colegio de expósitos mercenarias de esta capital, al pago de los honorarios devengados por las nodrizas externas de este establecimiento durante el primer cuatrimestre del corriente año económico de 1867 á 68 que vence en fin del mes de la fecha. Al efecto dichas nodrizas se presentaran en los dias que á continuacion se expresan en el mencionado Colegio sin los expósitos con sus respectivos credenciales certi-

ficadas por los Sres. Curas párrocos, observando rigurosamente el turno que por parroquias se les señala; en la inteligencia de que no presentándose á cobrar dentro de los dias marcados, pierden el derecho al haber devengado en el cuatrimestre, como lo pierden igualmente si al concurrir lo hacen sin las formalidades prevenidas en sus credenciales segun se previene en este anuncio, designándose el dia 20 del citado mes de noviembre para el pago de las que residan en parroquias no prelijadas en este referido anuncio.

PARROQUIAS Y DIAS EN QUE DEBEN CONCURRIR.

Dia 6.

Alban, Santa Maria; Idem, San Pelagio; Cornoces, San Martin; Rante, San Andres; Peraja, San Ginés; Idem, San Eusebio; Idem, Santiago.

Dia 7.

Carracedo, Santiago.

Dia 8.

Mexquita, San Victorio; Palmés, San Mamed; Orbau, Santa Marina; Nave, Santa Comba; Traslava, San Pedro; Rio, San Salvador; Orense; Rubiacos, Santa Cruz; Canedo, San Miguel; Barra, Santa Maria.

Dia 9.

Arzobispo, Santa Cruz; Rivea, San Julian; Gestosa, Sta. Maria; Puga, San Mamed; Carballada; Gual, San Martin; Rocas, San Pedro; Loiro de arriba.

Dia 12.

Buhal, Santa Eulalia; Tenes, Santa Maria; Urrós, San Mamed; Untes, San Mamed; Cudeiro, San Pedro; Vilartabio, San Martin.

Dia 13.

Toén, Santa Maria; Armental, San Ciprian; Idem, San Salvador; Amarante; Celagantes, San Julian; Sobrado, Santa Maria; Beacan, Santa Maria; Santa, San Cristóbal; Guxley, Santiago; Santopendo, San Miguel; Realegos, Santa Eulalia; Olleros, San Miguel.

Dia 14.

Coles, San Juan; Rivas del Sil; Schreira, San Juan; Idem, San Salvador; Parlovía; Beiro, Santa Eulalia.

Dia 15.

Melias, San Miguel; Idem, Santa Maria; Espinosa, San Miguel; Allariz; Talmallancos, Santa Maria; Malladoiro; Nogreira, San Martin; Gargantós, Santa Comba; Abeleda; Graices, San Vicente; Eiras, Santa Eulalia.

Dia 16.

Moreiras, San Martin; Idem, San Juan; Moreiras, Santa Marta; Idem, San Pedro; Castro, San Andres; Carballada, San Martin; Moura, San Juan; Marzós, Santa Maria; Amóelro, Santa Maria; Piñor, San Lorenzo; Abrucinos; Viñas, San Ciprian; Pazo, San Martin.

Dia 18.

Rivea, San Julian; Fuentesfría, Santa Marina; Piñeiro, San Salvador; Caldas, Santiago; Touza, San Jorge; Certeida, Santiago; Taboadela, San Miguel; Valenzona, San Bernabé; Cobas, San Juan; Villarino, Sta. Cristina; Armeses, San Miguel; Campo, San Miguel; Tonves, Santiago; Tivianes; Merca; Osera, Santa Marta; Campos, San Roman; Santomandras, San Pedro; Pereda, Santa Eulalia; Cortelle; Ronzós.

Se rurga á los Sres. Curas párrocos y Alcaldes pongan por su parte los medios posibles para que llegue á conoci-

miento de los interesados este anuncio, exhortada á sus doncellarios á que cumplan con todo cuanto en él se previene á evitarles el entorpecimiento, que de asi no hacerlo, experimentarían en el cobro de sus honorarios. Orense 23 de octubre de 1867.—El Director, Francisco de P. Feijó.

Ayuntamiento de la Gudina.

Esta corporacion municipal en sesion del dia de hoy ha acordado que la feria que se celebra en la capital de este distrito el dia 10 de cada mes, se traslade al dia 11 de del mes próximo de noviembre por corresponder en domingo el dia de costumbre, prohibido para su celebracion en el bando del Sr. Gobernador civil de la provincia de fecha 3 de agosto último; entendiéndose trasladada esta feria en lo sucesivo, siempre que corresponda en dia festivo, para el siguiente hábil.

Gudina octubre 20 de 1867.—El Alcalde Presidente, Manuel Camba.—Por acuerdo del Ayuntamiento, Innocencio Soto, Srio.

Direccion general de Rentas Estancadas y Loterias.

En el sorteo celebrado en este dia para adjudicar el premio de 250 escudos concedido en cada uno á las huérfanas de Militares y patriotas muertos en campaña, ha cabido en suerte dicho premio á Doña Maria Josefa Noguez, hija de D. José Subteniente del Regimiento infanteria de Ceuta, muerto en el campo del honor. Lo participa á V. S. esta Direccion á fin de que se sirva disponer se publique en el Boletín oficial y demás periódicos de esa provincia para que llegue á noticia de la interesada.

Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 18 de octubre de 1867.—El Director general, Carlos Maria Coronado.—Señor Gobernador de la provincia de Orense.

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

D. Antonio Gonzalez Alban, juez de primera instancia de Orense y su partido. Hago notorio que en este juzgado por la escribana del que autoriza pende procedimiento de apremio promovido por D. José Maria Saco Nagnerol, vecino de la parroquia de Alougos en lo alcaldia de Toén, contra Juan Antonio Rodriguez, que lo es de la de Ronzós en la de Amoeiro, como curador ejemplar de Doña Carlota Reguera, arriada de esta ciudad, sobre pago de la cantidad de 18 098 rs., procedidos de atrasos de renta de vino de la finca local, desperfectos en ella causados y costas reguladas, para cuyo pago se secuestró la misma finca censada en 21 de setiembre último, como única que pertenece á la ejecutada, sita á donde llaman el Couto, extramuros de esta capital, de 31 serrados y 7 copelos en semiente, equivalentes á una hectárea 98 áreas y 41 centiáreas, en dos porciones por haberla dividido la carretera que desde el puente Pedriña conduce á Cortegada, destinada á labradío en su mayor parte, y otra porcion á viñedo, lindante al poniente con terreno labradío de Antonio Figueras y por los demas aires con caminos

públicos que de Jiriba puente dirigen á Ousande y Rivede, contigüa además al predio rústico una casa de alto y bajo, sita á donde van el núm. 47, que ocupan 5 copelos, ó sea una área y 5 centiáreas con su lagar de piedra para extraer uvas, y cuadro todo lo que fue vallado por peritos del alcaz de deducida la pensión dominial, en 4 096 rs.; y para que pueda tener efecto el reintegro al acreedor y el de las costas que se acordaron, consiguientemente á lo mandado en providencia de 15 del corriente, se pone en pública subasta á fin de que las personas á quienes interese la adquisicion, concurren á hacer sus posturas á la escribana del originario que le serán admitidas ó en esta audiencia el dia 23 del entrante mes de noviembre y hora de doce, en el que se celebrará remate, en el mas ventajoso licitador.

Orense 23 de octubre de 1867.—Antonio Gonzalez Alban.—Manuel Casar.

D. Felipe Viñas, Caballero de la Real y distinguida Orden española de Carlos Tercero, Jefe honorario de Administracion civil y Juez de primera instancia de la ciudad de Lugo y su partido etc.

Por el presente exorto á todas las autoridades civiles y militares de la provincia en que se inserta este anuncio se sirvan disponer la buisca, exploracion y remesa á este juzgado con la seguridad debida de Indalecio Gay de San Salvador de Castelo, distrito de Guntia de este partido, cuyas señas á continuacion se expresan; para así lo acordé en causa contra el mismo por robo al presbítero D. Manuel Vazquez de aquel punto.

Lugo 21 de octubre de 1867.—Felipe Viñas.—Por mandado de S. S.; Ramon Garcia.

Señas.

Estatura menor de 5 pies, pelo castaño, nariz afilada, color amarillento, barbilampido, edad veinte y tantos años y visté pantalón de paño, chaleco negro, chaqueta de lana roja, sombrero de paja y calzado de pelo.

D. Manuel Cienfuegos, juez de primera instancia del partido de Carballo etc.

Por el presente se cito, llama y emplazo á José Mauricio Patiño, natural de la parroquia de San Julian de Negreira, vecino de la de San Juan de la Riva, soltero, labrador, y de 19 años de edad, para que dentro de treinta dias siguientes al de la insercion de este anuncio en el Boletín oficial, se presente en dicho juzgado de Carballo á responder á los cargos que contra él resultan en causa que se instruye sobre lesiones graves inferidas con un tiro de municion á su convecino Rosa Villar; pues de no concurrir en dicho periodo se le declarará continuaz rebelde, practicándose las diligencias que en el procedimiento ocurran en los estrados de los tribunales que de él conozcan y lo parará el perjuicio que haya lugar. Exorto tambien á las autoridades tanto civiles como militares y de mas de proteccion y seguridad pública para que se sirvan disponer, que por medio de sus dependientes se proceda á la captura de dicho procesado, siempre que tuviesen noticia de su paradero, conduciéndolo en su caso con la seguridad conveniente á la carcel del expresado partido.

Dado en Carballo á 19 de octubre de 1867.—Manuel Cienfuegos.—Por su mandado, Bernardo Ferreiro.

ANUNCIOS NO OFICIALES.

EN LA PLAZUELA DE SAN LAZARO núm. 1.º, se compra toda clase de grasas y sebos, como igualmente cerdos muertos que se desgracien.

IMPRENTA DE D. FRANCISCO PAZ.